

PENGENALAN PRODUK

GEELY EX2



GEELY EX2

Smart Space Urban Car

GEELY EX2 mencatatkan penjualan melebihi 50.000 unit di pasar China



Crowned as the **best-selling model** in China across **all categories** in 2025



Achieved the **fastest delivery** for a Chinese B-class electric car

Model global ketiga di bawah merek Geely

Dikembangkan pada platform serba baru Geely (segmen B) dengan desain halus, interior luas, dan lincah



AREA	FITUR/SPEKIFIKASI	Pro	Max	Catatan
DIMENSIONS	Panjang Kendaraan (mm)	4,135	4,135	Standar
	Lebar Kendaraan (mm)	1,805	1,805	Standar
	Tinggi Kendaraan (mm)	1,580	1,580	Standar
	Jarak Sumbu Roda (mm)	2,650	2,650	Standar
	Kapasitas Bagasi (Min/Max) (L)	375/1320	375/1320	Standar
NEW ENERGY	Kapasitas Baterai (Wh)	40.8	40.8	Gotion Spec
	Jarak Tempuh NEDC (km)	395	395	Standar
	Pengisian Cepat DC (30%-80%, min)	25	25	Standar
	Max Power (KW)	85	85	Standar
CHASSIS	Jenis Suspensi	MacPherson/Multi-Link	MacPherson/Multi-Link	Standar
	Sistem Pengereman	F-VENTILATED/R-SOLID	F-VENTILATED/R-SOLID	Standar
EKSTERIOR	Lampu Depan	All-LED Automatic	All-LED Automatic	Standar
	Handle Pintu Eksterior	Semi-Concealed	Semi-Concealed	Standar
INTERIOR	Roda Kemudi	Microfiber Leather Multifunction	Microfiber Leather Multifunction	Standar
	Penyesuaian Roda Kemudi	2-Way Manual	2-Way Manual	Standar
	Lampu Ambient		256-Color Urban Starlight	Hanya di Max
	Material Kursi	Perforated Leatherette	Perforated Leatherette	Standar
	Penyesuaian Kursi Pengemudi	6-Way Manual	6-Way Power (Elektrik)	Max mendapat penyesuaian elektrik 6-arrah
	Penyesuaian Kursi Penumpang	4-Way Manual	4-Way Manual	Standar
AC	Ventilasi AC Belakang	Ada	Ada	Standar
VIEW CAMERA	540° Panoramic View Camera		Ada	Hanya di Max
	Rear View Camera	Ada	Ada	Standar
COCKPIT	Layar Sentuh HD		14.6"	Hanya di Max
	Layar Instrumen LCD		8.8"	Hanya di Max
	Sistem Audio	4-Speaker	4-Speaker	Standar
KESELAMATAN	Airbag Depan	Driver & Co-driver	Driver & Co-driver	Standar
	Airbag Samping & Tirai	Front Side Airbags (4)	Front Side Airbags & Side Curtain Airbags (6)	Hanya di Max (Total 6 Airbags)
	Rem ABS & ESC	Ada	Ada	Standar
	L2 ADAS		Ada	Hanya di Max
	Sensor Parkir Belakang	Ada	Ada	Standar
RIMS & BAN	Rim	15" Steel Wheel Rim	16" Aluminium Alloy Wheel Rim	Perbedaan ukuran dan material

+ All-round Experience of Geely EX-2



metode enam arah (Six-Way Explanation Method). Metode ini memastikan Anda membahas semua aspek penting yang memengaruhi keputusan pembelian pelanggan

Depan 45°

- Desain Senyum
- Lampu Depan LED seperti Bulu
- visibilitas maksimal dan untuk menjamin keselamatan dan kenyamanan berkendara di malam hari Jarak 170m, lebar 22m

Kursi Depan

- Kabin yang Luas
- Sistem Flyme Auto
- Koneksi Penuh Mobil-Smartphone
- Asisten Suara
- 8.8-inch LCD instrument cluster
- 4 Speaker
- 36 Ruang Penyimpanan
- Ruang Kabin Ramah Lingkungan dan Senyap
- Kontrol Energi Cerdas Berbasis AI

Kursi Belakang

- Desain Aksesibilitas yang Inovatif dan Nyaman
- Kursi Belakang Paling Nyaman di Kelasnya (Ruang kaki belakang mencapai 890 mm)
- Ventilasi AC Belakang

Tampak Depan

- Arsitektur Global (GEA) untuk Energi Cerdas
- Asisten Mengemudi Cerdas Level L2
- 70 L front Trunk
- Pemutusan kabel darurat HV (Tegangan Tinggi)

Tampak Samping

- "4+2" Desain perlindungan keselamatan menyeluruh
- Keamanan Baterai
- Handel Pintu Semi tersembunyi
- Sudut bukaan pintu Yang lebar dan besar
- Jendela Anti Jepit

Tampak Belakang

- Bagasi Luas 375-1320 Liter (Tanpa Ban Serep)
- Tampilan Panorama 540 Derajat



Body Colors



Standard Colors



Honor Colors



Desain Estetika ,Tekstur, Material EX-2



Senyum adalah bahasa universal umat manusia



Desain wajah depan menyerupai senyum,
Terinspirasi dari Senyuman

*Gambar Hanya ilustrasi bisa berbeda dengan produk yang di pasarkan di indonesia

Bagaimana cara kita membuatnya
menarik bagi lebih banyak orang?

Exterior: premium, elegant, lincah

Interior: friendly, berkelas, nyaman



Detailisasi presisi pada dimensi panjang, lebar, dan tinggi, menghasilkan profil yang mewah dan elegan. Menciptakan 'bodi' yang sempurna, menyeimbangkan ruang interior secara optimal dengan kelincahan berkendara.



1.15X_{width-to-height ratio}



3X_{wheel-axle ratio}



1.4X_{wheel-to-height ratio}



*Gambar Hanya ilustrasi bisa berbeda dengan produk yang di pasaran di indonesia



LED headlights Seperti Bulu

Three-dimensional and layered sense
Fluidity and tech-inspired aesthetics

Lampu depan otomatis, jarak iluminasi efektif lebih dari 170 m, lebar iluminasi efektif 22 m,
dan fungsi IHBC

Design of
interior details

*Gambar Hanya ilustrasi bisa berbeda dengan produk yang di pasaran di indonesia



Lampu Belakang LED Berdesain Ringan (seperti bulu)

Garis Bahu Mobil Terlihat Sangat Serasi

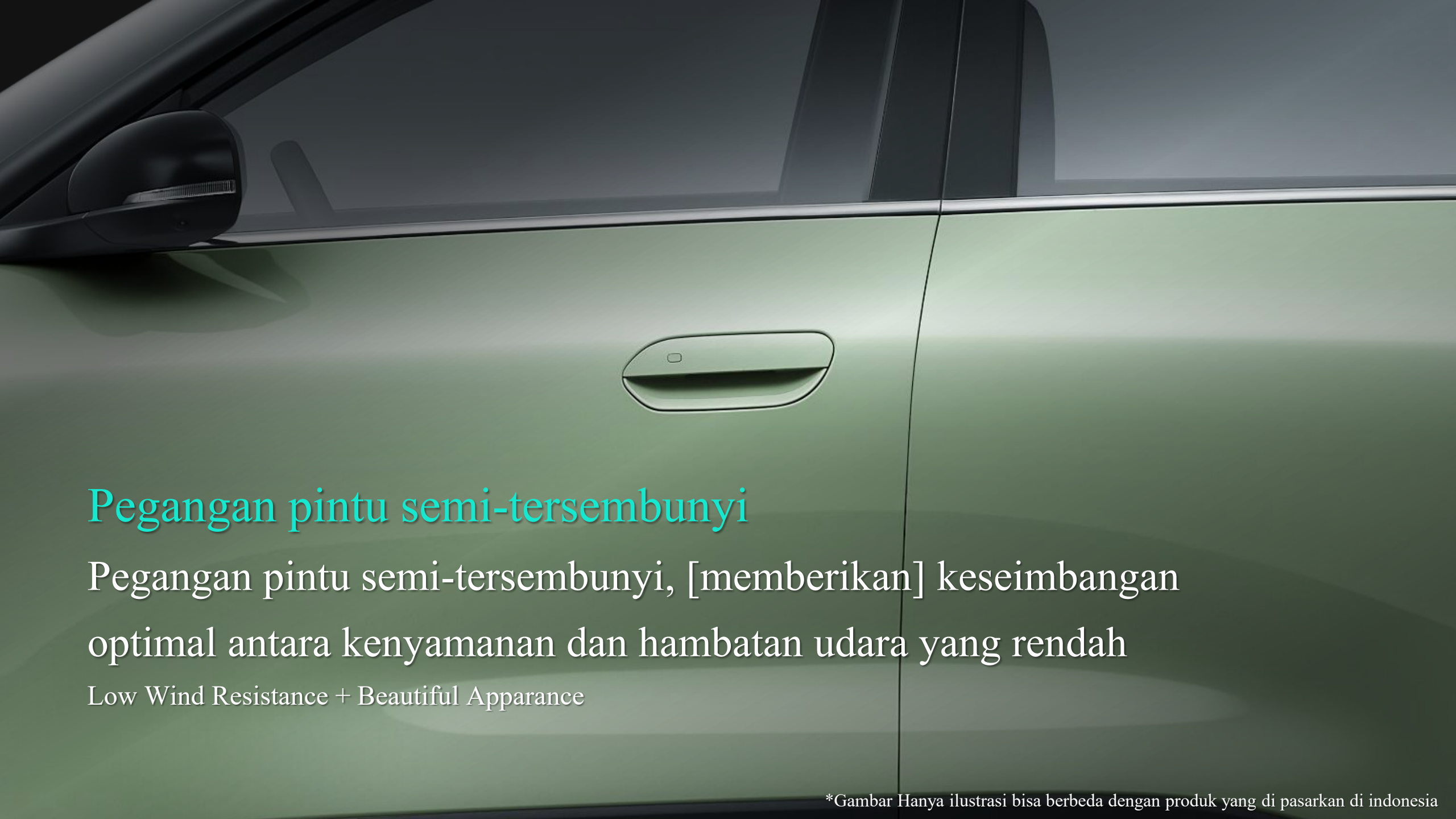
Desain lampu belakang harmonis dengan lampu depan, menyatu sempurna dengan kontur bodi.

Mengadopsi desain terpisah dengan 78 LED di dalamnya.

Konstruksi dinding tebal (premium) setara mobil mewah, memastikan pencahayaan terang namun tetap elegan.

Dilengkapi lampu mundur ganda untuk meningkatkan keamanan dan daya pandang

*Gambar Hanya ilustrasi bisa berbeda dengan produk yang di pasarkan di indonesia

A close-up photograph of a car's side door, showing a sleek, semi-recessed door handle. The car is painted a vibrant green, and the handle is a matching color with a subtle metallic finish. The background is slightly blurred, showing the car's side mirror and window.

Pegangan pintu semi-tersembunyi

Pegangan pintu semi-tersembunyi, [memberikan] keseimbangan optimal antara kenyamanan dan hambatan udara yang rendah

Low Wind Resistance + Beautiful Apparance

*Gambar Hanya ilustrasi bisa berbeda dengan produk yang di pasarkan di indonesia



Pelek roda 16 inci berbentuk semanggi berdaun empat

Membawa keberuntungan di setiap perjalanan

GEELY EX2 menggunakan velg (hub) 16 inci dengan desain semanggi berdaun empat. Ini melambangkan harapan kami agar setiap pemilik EX2 merasa seperti memakai 'sepatu keberuntungan', yang senantiasa membawa hoki dan keindahan dalam setiap perjalanan.

Affinity – Cozy, Wraparound Comfort Cabin Design

Memberikan pengguna rasa kehangatan seperti di rumah.

Multifunctional door panel armrest design

256 Color Ambient Light, 20 Brightness level

Desain dashboard yang mengalir dari atas ke bawah (seperti air terjun) dan menyambung secara mulus ke konsol tengah, tanpa terputus

Wraparound comfort cabin design

Affinity – Cozy, Wraparound Comfort Cabin Design

Memberikan pengguna rasa kehangatan seperti di rumah.

Kursi Depan : Sudut Kemiringan Maksimum 142°

Kursi Belakang : Sudut Kemiringan Maksimum 117°

Kursi Pengemudi: Penyesuaian Elektrik 6 Arah



Brilliant crystal shift knob



Dual-tone microfiber leather steering wheel



Heavenly mirror white interior



Starlight gray interior

Kursi Nyaman dari Kulit Sintetis Lembut

Menghilangkan segala kelelahan

[Minimalist, home-like design]

[Ergonomic design]

[Advanced material design]

[Integrated wraparound seat design]

GEA Intelligent New Energy Architecture, A **Space Optimization Expert**

GEA adalah arsitektur kendaraan listrik cerdas (pintar)
global yang dikembangkan secara mandiri oleh Geely

Mobil listrik generasi baru yang lebih luas, lebih pintar, dan
lebih aman

Menggunakan dasar arsitektur energi baru cerdas GEA yang memimpin pasar, mobil ini didesain untuk menghasilkan nilai produk yang superior di kelasnya, sejalan dengan kebutuhan dan karakter mobil kompak

Optimal space

36 storage spaces
(maximum in its class)

Three major convenience designs



Optimal driving control

Sistem penggerak roda belakang (RWD) untuk pengalaman mengemudi yang lebih menyenangkan.

Suspensi independen multi-link yang menjamin kenyamanan.

Menghadirkan pengalaman berkendara kelas premium dengan kualitas yang terpadu dan canggih

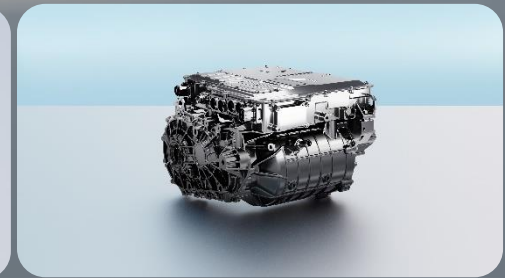
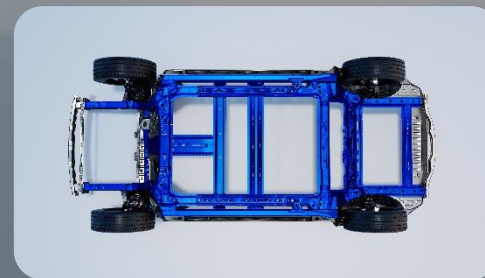


Optimal safety

Battery-focused safety design

Vehicle safety design

ADAS driving safety design

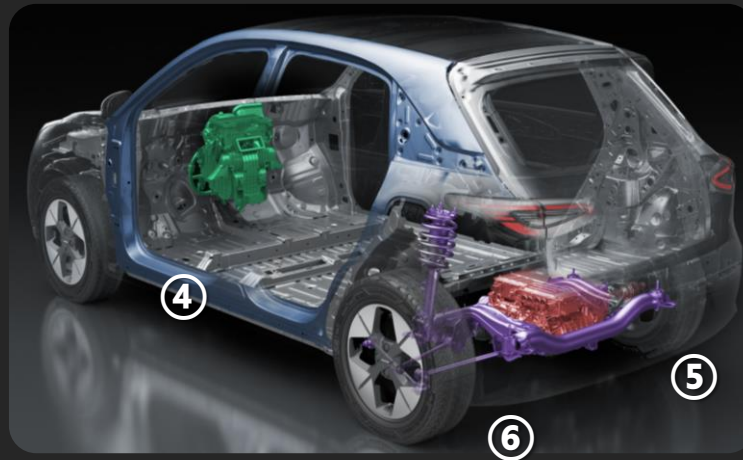


GEELY EX2's unique approach of space optimization

Arsitektur energi baru cerdas (GEA) dirancang untuk menciptakan kembali nilai ruang kabin yang unggul. GEELY EX2 berhasil menghilangkan masalah batasan 'ruang kecil'



- ① Layout penggerak roda belakang (RDW) dikombinasikan dengan desain radiator yang dimiringkan, memaksimalkan ruang di bagian depan mobil
- ② Kabel yang ditempatkan di sisi lantai mendukung terciptanya desain lantai yang benar-benar rata
- ③ Desain bodi yang canggih menghadirkan bukaan pintu yang sangat lebar, perbedaan ambang pintu yang minimal, dan ambang yang lebih panjang



- ④ Unit ac diposisikan di tengah dan lebih maju, mengoptimalkan ruang yang tersedia untuk penumpang di kursi depan
- ⑤ "Perpanjangan suspensi belakang sebesar 33 mm berhasil menambah panjang ruang bagasi
- ⑥ Sistem e-drive 11 dalam 1 yang sangat terintegrasi dan ringkas, terdepan di kelasnya, memungkinkan penambahan kedalaman bagasi sebanyak 55 mm



- ⑦ C-ring yang dilebarkan 50 mm ke luar, menambah lebar ruang bagasi
- ⑧ Lampu belakang dengan desain terpisah (split design), menciptakan bentuk bukaan trapesium yang lebar.
- ⑨ Desain bukaan ke bawah (pintu bagasi), membuat lantai bagasi memiliki ketinggian yang rendah (memudahkan bongkar muat)

Five firsts in storage space: 36 flexible storage spaces for the vehicle



Bagasi depan (frunk) berkapasitas 70 L yang terbesar dan unik di segmennya, dilengkapi sistem penyimpanan dengan pembagian ruang yang lebih rapi

Berkat penempatan radiator yang unik (miring) dan teknologi e-drive yang dipasang di belakang, tercipta kapasitas bagasi depan (frunk) 70 L (setara mobil kompak), mampu menampung satu koper berukuran 20 inc.

Easy unlocking

Car key/APP*/IVI screen/mechanical handle

Easy opening

Desain dual gas strut (penyangga gas ganda) unik di kelasnya, yang memungkinkan pembukaan segera setelah dikunci dibuka

Easy access

Jarak bagasi depan ultra-pendek 263 mm

Easy closing

Dapat ditutup dengan satu tangan

Model	EX2	Atto1	B inguo
Front trunk volume	70L	No	No

Kapasitas bagasi yang fleksibel dari 375L-1320L sangat mudah untuk menampung kebutuhan bawaan besar, termasuk saat pindahan.

Bagasi berukuran ekstra besar ini dapat memuat koper 5 orang, bahkan cukup untuk membawa TV 65 inci, kulkas, dan mesin cuci. Bukaannya yang lebar dan ambang yang rendah membuat proses pemuatan dan pembongkaran sangat mudah.

Ultra-large storage space

Ruang penyimpanan 375 L dengan kursi belakang dapat dilipat dengan pembagian 4/6, memperluas kapasitas bagasi menjadi 1.320 L, yang dapat menampung 17 koper berukuran 20 inci

Large tailgate opening

Lampu belakang yang menampilkan lampu AB premium, dipadukan dengan desain bukaan trapesium, memaksimalkan bukaan ruang bagasi, menawarkan ruang akses 27% lebih luas dibandingkan produk pesaing

Ultra-low tailgate threshold

Karena lantainya dibuat lebih rendah dan mesin listriknya (yang disebut desain 11-in-1) sangat ringkas dan rata, pintu bagasi mobil ini jadi sangat rendah (hanya 745 mm dari tanah). Ini membuat Anda sangat mudah untuk memasukkan dan mengeluarkan barang-barang yang berat dari bagasi

Fitur Utama	Geely EX2	BYD Atto 1	Wuling Bingo
Kapasitas Lipat Maksimal	1320 L	930 L	~1310 L
Ruang Bagasi Standar	375 L	230 L	345 L
Ukuran Bukaan Pintu Belakang	0.84 m ²	0.66 m ²	0.72 m ²
Ketinggian Lantai Bagasi	745 mm	-	779 mm

Desain bodi yang lega dan nyaman, dan luas

Berdimensi terdepan di kelasnya (4135 mm panjang x1805 mm lebar x 1580 mm tinggi), menawarkan ruang interior 1450 mm yang menjamin 3 penumpang di baris belakang dapat duduk dengan lega



Fitur	Geely EX2	BYD Atto 1	Wuling Binguo
Panjang (Length) mm	4135	3780	4125
Lebar (Width) mm	1805	1715	1770
Tinggi (Height) mm	1580	1540	1570
Wheelbase mm	2650	2500	2700



Rasakan ruang yang superior di atas kelasnya, Anda bebas meregangkan badan dan menyalangkan kaki dengan nyaman.

1.8m pengemudi + 1.8m penumpang , sehingga kaki tidak terasa sempit (berhimpitan) pada saat bersamaan

Ruang kaki belakang mencapai 890 mm, melampaui produk pesaing di kelasnya, bahkan mengungguli CAMRY (851 mm) serta mobil kelas D seperti “peng P7 (861 mm) Hal ini memberikan ruang kaki belakang yang sangat superior dan meningkatkan kenyamanan penumpang

Fitur	Geely EX2	BYD Atto 1	Wuling Binguo EV
Rear Row Leg Room (mm)	890	874	837
Kapasitas Penumpang	5 Penumpang	4 Penumpang	4 Penumpang



Ruang penyimpanan ekstra besar 28 L di bawah kursi belakang, mempermudah dan merapikan organisasi barang bawaan

Ruang belakang yang lapang dengan lantai datar, langsung dapat diubah menjadi arena bermain untuk anak-anak

Kotak simpanan tambahan di
bawah kursi penumpang baris
kedua

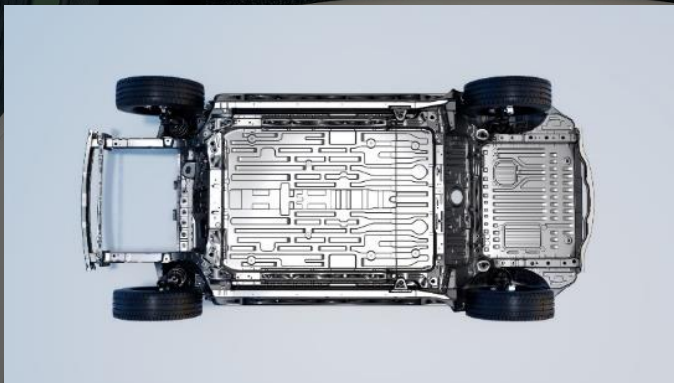


*Kotak simpanan tambahan di
bawah kursi penumpang baris
kedua dijual terpisah

Lantai baris belakang yang rata sempurna, menciptakan ruang interior yang luas seperti ruang keluarga

Penempatan kabel di sisi-sisi lantai tanpa tunnel transmisi di tengah menghasilkan lantai baris belakang yang sepenuhnya rata tanpa tonjolan. Ini memungkinkan sepatu ukuran 44 sekalipun bergerak dengan leluasa, sehingga mengurangi risiko tersandung bagi orang tua dan anak-anak

- ✓ Optimalisasi penggunaan ruang pusat di baris belakang
- ✓ Kursi penumpang tengah di baris belakang terasa lega dan jauh lebih nyaman.
- ✓ Memudahkan pergerakan dari sisi kiri ke kanan di dalam mobil.



Model	GEELY EX2	Atto 1
Floor area	0.61m ²	0.59m ²

Posisi duduk yang ergonomis, memungkinkan semua penumpang, terlepas dari tinggi badan, menemukan posisi yang paling nyaman

Sandaran kursi dapat dimiringkan hingga sudut yang besar, mengakomodasi berbagai postur tubuh, menjadikannya nyaman untuk beristirahat sejenak atau selama perjalanan jauh

260mm long-stroke front seat adjustment

Maju 210, mundur 50, ke atas 40, ke bawah 20 Orang dengan tinggi antara 1,5 m dan 1,9 m dapat dengan mudah menemukan posisi duduk yang nyaman Kursi pengemudi yang dapat diatur secara elektrik 6 arah

Large seat backrest inclination angle

Sudut kemiringan maksimum kursi depan 142° Sudut kemiringan sandaran kursi belakang tetap 117° Pada saat yang sama, bantalan kursi (jok) lebih tebal dan lebih nyaman

Products	EX2	Atto 1
Front seat forward adjustable travel	Total travel: 260mm (forward: 210mm)	Total travel: 260mm (forward: 190mm)
Rear seat backrest angle	117°	115°

Bukaan pintu yang luas, ambang pintu yang rendah, dan sudut bukaan pintu yang lebar, menjadikan Anda tidak perlu membungkuk saat memasuki atau meninggalkan mobil

Gabungan ambang pintu yang rendah, bukaan pintu yang besar, dan sudut pembukaan pintu yang lebar menjamin kemudahan akses sekelas MVP sangat membantu terutama bagi penumpang lanjut usia dan anak-anak

Ambang pintu yang sangat rendah (hanya 42 mm). Tujuannya adalah untuk meningkatkan keselamatan dan kenyamanan, terutama bagi kelompok rentan seperti lansia dan anak-anak, dengan memotong ketinggian langkah hingga 20 mm



Bukaan pintu yang besar memastikan akses tanpa hambatan

Ruang kaki belakang dirancang dengan persyaratan minimum 250 mm, tetapi EX2 menyediakan 322 mm untuk kemudahan akses yang terlihat jelas. Desain kolom yang inovatif menambah ruang bebas kaki dan rel yang ditarik ke belakang, menghasilkan bukaan pintu yang luas untuk akses mudah.



Sudut bukaan pintu yang lebar dirancang untuk memudahkan pengguna dalam proses masuk ke dalam mobil dan keluar dari mobil

Dilengkapi dengan engsel bukaan besar, memungkinkan pintu terbuka hingga sudut 65° yang mengesankan..



Parameter Inti	Geely EX2	BYD Atto 1 (Seagull)	Wuling Bingo
Selisih Tinggi Ambang Pintu ke Lantai	42 mm (Hampir rata)	65 mm	58 mm
Ketinggian Lantai Pintu Depan dari Tanah	387 mm	410 mm	405 mm
Ketinggian Lantai Pintu Belakang dari Tanah	390 mm	415 mm	412 mm
Ruang Masuk Kaki Baris Belakang	322 mm	290 mm	305 mm
Lebar Maksimal Bukaan Pintu Depan	1.107 mm	980 mm	1.020 mm

Kemudahan Mengemudi Sepenuhnya, Demi Keselamatan dan Peningkatan Rasa Percaya Diri



Visibilitas Panoramik Terbaik di Kelasnya

Desain pandangan menyeluruh transparan 279°: visibilitas pengemudi memiliki pandangan yang luas, dan area yang terhalang (blind spots) telah diminimalisir untuk meningkatkan keselamatan berkendara

Desain Shift Knob Ergonomis

Meskipun menggunakan desain modern/mewah (kenop kristal), sistem perpindahan gigi dirancang agar intuitif dan familiar (mengikuti kebiasaan lama), sehingga pengguna tidak perlu belajar cara mengoperasikan gigi baru dan mengurangi risiko kesalahan

Akses Langsung via Tombol Fisik

Meskipun mobil modern banyak mengandalkan layar sentuh, desain ini tetap mempertahankan tombol fisik untuk fungsi penting (seperti lampu hazard atau kontrol AC). Hal ini bertujuan untuk memastikan pengemudi dapat mengakses fungsi kritis dengan cepat dan mudah tanpa perlu mengalihkan pandangan dari jalan untuk menelusuri menu layar sentuh

GEELY EX2, Mobil Klasik Penggerak Roda Belakang (RWD) dengan Multi-link yang Eksklusif di Kelasnya

Geely EX2 menggunakan RWD untuk memberikan kelincahan terbaik di kelasnya (radius putar kecil) sekaligus performa mengemudi yang stabil dan berkelas yang biasanya ditemukan pada mobil premium.



Exclusive Rear-mounted 11-in-1 Highly Integrated Electric Drive System + a Multi-link Rear Independent Suspension in Its Class

14 class-leading driving control experiences

Driving pleasure

6 leading features

RWD enhances driving fun

0-50 km/h acceleration in only 4.6s

Braking distance: 36.9m

Turning radius: 4.95m

Measured maximum speed: 130km/h

Wetland moose test: 73.5km/h & Dry Moose

Test 75 km / h

Driving comfort

5 leading aspects

Multi-link independent suspension enhances comfort

16 soft connection designs ensure quieter operation

G-TCS anti-skid system improves safety

Wide tires provide superior grip performance

Onebox integrated braking system ensures precision

Driving control quality

3 leading metrics

Firm yet composed body:

Bump sensation: 0.384/Vibration sensation: 0.406

Road surface vibration isolation: Body vibration isolation:
0.219

Smooth cornering: Yaw linearity up to 93.9%

Comfortable driving

Sistem Anti-selip Segala Cuaca G-TCS, menjamin kontrol maksimal tanpa mobil tergelincir (selip)

Mengontrol langsung torsi motor agar respons lebih cepat. Ini memungkinkan berkendara dengan aman di jalanan bersalju/es, dengan kontrol maksimal tanpa mobil tergelincir

Waktu respons torsi dipersingkat dari 60ms ke 10ms

50% Mengurangi risiko tergelincir

Peningkatan akselerasi awal sebesar 2 detik di permukaan es



Tenaga listrik 85 kW menghasilkan tarikan (akselerasi) yang spontan dan mampu mencapai kecepatan maksimal yang tinggi

Tenaga yang responsif untuk tarikan awal dan menyalip, dengan mudah mengatasi berkendara di dalam kota, pinggiran kota, maupun di jalan tol



0-50 km/h acceleration in 4.6s

0-100 km/h acceleration in 11.5s

Measured maximum speed: 130km/h

Parameter	Geely EX2	BYD Atto 1	Wuling BinguoEV
Akselerasi 0-100 km/jam	11,5 detik	13,0 detik	~12,8 detik
Kecepatan Maksimum	150 km/jam	130 km/jam	130 km/jam

Enjoyable driving experience

Konsumsi Energi Komprehensif (Menurut Standar NEDC) Hanya 11.8 kwh / NEDC combine driving range 395 Km

11-in-1 Highly integrated motor

CLTC efficiency is 89.2%, Mengurangi konsumsi energi

Desain Aerodinamis "4 Shields"

Mengurangi hambatan aerodinamis dan melindungi sasis. Koefisien hambatan kendaraan adalah 0,306 Cd, yang meningkatkan efisiensi energi

Advanced energy consumption management strategy

Ketika baterai mencukupi, (sistem) dapat memenuhi kenyamanan berkendara penumpang dan memprioritaskan pengalaman nyaman seperti pendingin udara (AC); ketika baterai rendah, kendaraan secara otomatis menyesuaikan diri untuk menghemat konsumsi energi dan memprioritaskan pemenuhan persyaratan jarak tempuh berkendara

Manajemen Energi Pintar (VCU)

VCU (Vehicle Control Unit) menghitung konsumsi energi kendaraan secara waktu nyata (real time), dan memberikan umpan balik arah konsumsi energi melalui layar besar untuk membantu pengguna dalam mengambil keputusan

Parameter	Geely EX2	BYD Atto 1	Wuling BinguoEV
Akselerasi (0-100 km/jam)	11,5 detik	13,0 detik	~12,8 detik
Kecepatan Maksimum	150 km/jam	130 km/jam	130 km/jam
Versi Tenaga Motor	85 kW	55 kW	50 kW
Ukuran Ban	205/60 R16	175/55 R16	185/60 R15
Radius Putar (Meter)	11,8 m	11,6 m	~11,7 m
Jumlah Sensor Parkir	4 Titik	3 Titik	2-4 Titik (tergantung varian)

Enjoyable driving experience

Dengan jarak pengereman 36.9m per 100 km, postur yang ringan dan sanggup berhenti dengan aman tepat pada waktunya

Jarak pengereman terpendek di kelas yang sama, respons pengereman lebih cepat dan sensitif, sehingga efektif menghindari kecelakaan keselamatan seperti tabrakan mobil dan tabrakan beruntun (depan-belakang)

Excellent onebox calibration

Parameter ONEBOX telah dioptimalkan setelah diuji selama dua musim dingin dan satu musim panas, menjamin keamanan dan kehalusan pengereman yang unggul

270mm diameter brake disc

Cakram rem berdiameter 270 mm, dengan penyesuaian profesional yang lebih baik. Menggunakan bantalan roda (bearing) generasi kedua untuk ketahanan gulingan yang tinggi dan kebisingan yang rendah

Parameter	Geely EX2	BYD Atto 1 (Seagull)	Wuling BinguoEV
Jarak Pengereman (100-0 km/jam)	36,9 meter	~39,5 meter	~40,2 meter

Enjoyable driving experience

Dengan radius putar hanya **4.95 Meters**, tidak ada tikungan yang terlalu sempit untuk dilewati

Flexible U-turns in narrow roads

Maximum steering angle of front wheels: **41°**

The turning radius is only **4.95m**

It is more convenient to move vehicles in narrow places

Parameter Utama	Geely EX2	BYD Atto 1 (Seagull)	Wuling BinguoEV
Sistem Penggerak	Rear-engine Rear-drive (RWD)	Front-wheel Drive (FWD)	Front-wheel Drive (FWD)
Radius Putar	4,95 Meter	~4,95 Meter	~5,0 Meter



Comfortable driving

Seluruh seri dilengkapi dengan Suspensi Independen sebagai standar, memungkinkan kontrol yang stabil dan akurat serta pengalaman berkendara yang nyaman

GEELY EX2 dilengkapi dengan suspensi independen McPherson di depan dan suspensi independen multi-link di belakang. Dengan teknologi penyesuaian virtual suspensi GEELY, yang dikombinasikan dengan basis data penelitian skenario global dan basis data DNA, mobil ini telah mencapai puluhan ribu verifikasi iterasi pengaturan dalam skenario virtual, menjadikan pengalaman berkendara lebih stabil dan nyaman

Dinamika mengemudi dan berkendara stabil dan presisi (akurat)

- ✓ Sistem suspensi independen dapat mengontrol lintasan pergerakan roda dengan lebih baik, meningkatkan kinerja pengendalian kendaraan, dan menjadikan berkendara lebih stabil dan lebih aman

Melewati polisi tidur dengan lembut (atau mulus/halus)

- ✓ Dalam kondisi jalan berlubang dan polisi tidur, dampaknya terasa lembut dan bodi mobil sedikit berguncang.

Model	GEELY EX2	Atto1
Front suspension	McPherson	McPherson
Rear suspension	Multi-link independent suspension across the series	Low-trim torsion beam non-independent suspension, multi-link independent suspension

Model	GEELY EX2	Atto1
Impact (m/s^2)	12.917	17.378
Aftershock control (m/s^2)	2.588	3.81

Comfortable driving

Mobil ini menggunakan 16 sambungan fleksibel, menjamin isolasi getaran yang optimal dan peredaman suara yang hening

Sub-rangka multi-link belakang menggunakan 16 bushing. Ini meningkatkan isolasi getaran dan meredam kebisingan dari jalan, sehingga mobil lebih nyaman dan hening

Meningkatkan daya tahan struktur rangka

Sambungan fleksibel pada sub-rangka berfungsi menyerap getaran dan benturan. Ini membuat struktur rangka tidak cepat rusak dan memperpanjang umur mobil

Improve the quietness and comfort of driving

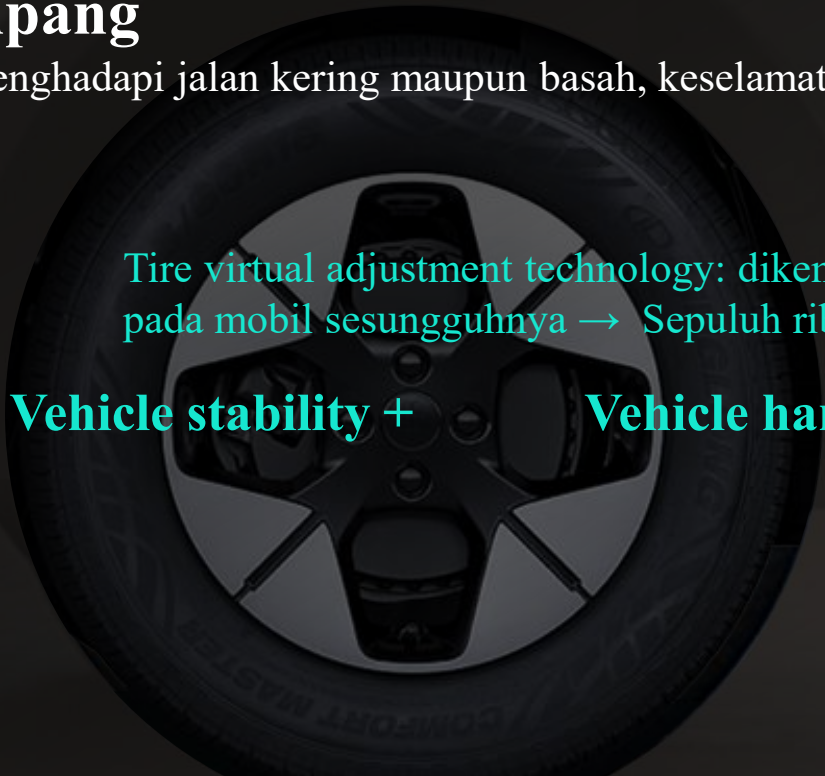
Sambungan fleksibel sub-rangka meredam getaran dan kebisingan ke sasis, menghasilkan pengalaman berkendara yang lebih mulus dan nyama

Model	GEELY EX2	Atto1
Front row NVH performance at 60 km/h on rough roads (dB)	63.5	65.9
NVH performance of the second row at 60 km/h on rough roads (dB)	65.2	69.9

Comfortable driving

205/60 Ban R16 yang lebar, memberikan cengkraman lebih stabil dan kontrol berkendara yang gampang

Leluasa menghadapi jalan kering maupun basah, keselamatan Anda selalu terjaga



Tire virtual adjustment technology: dikembangkan dari ratusan model ban yang diuji coba pada mobil sesungguhnya → Sepuluh ribu model ban virtual

Vehicle stability + Vehicle handling performance + Aesthetics +



Parameter Utama	Geely EX2	BYD Atto 1 (Seagull)	Wuling BinguoEV
Sistem Penggerak	Rear-engine Rear-drive (RWD)	Front-wheel Drive (FWD)	Front-wheel Drive (FWD)
Radius Putar	4,95 Meter	~4,95 Meter	~5,0 Meter

Comfortable driving

ONEBOX Sistem Pengereman Terpadu, menghasilkan respons yang lebih cepat dan pengereman yang lebih mantap

High integration

Pompa vakum, booster, ESC, dan komponen lainnya digabungkan menjadi satu sistem terintegrasi. Ini mengurangi 60% suku cadang, sehingga bobot mobil lebih ringan

ESC (Electronic Stability control System)

Strong performance

Pemulihan energi saat pengereman. Ini menghemat rem dan menambah jarak tempuh mobil

ABS (Anti-lock Brake System)

Quick response

Waktu respons pengereman lebih cepat karena peningkatan tekanan yang lebih cepat $\leq 150\text{ms}$

EBD (Electronic Brake force Distribution)

Multifunction

ESC, ABS, EBD, EPB
AVH, braking energy recovery and RMI
G-TCS, CST, HHC, HDC

RMI (Roll Movement Intervention)

AVH (Automatic Vehicle Hold)

EPB (Electronic Parking Brake)

Braking energy recovery

HDC hill descent control

HHC uphill assist (avoid slope sliding)



Comfortable driving

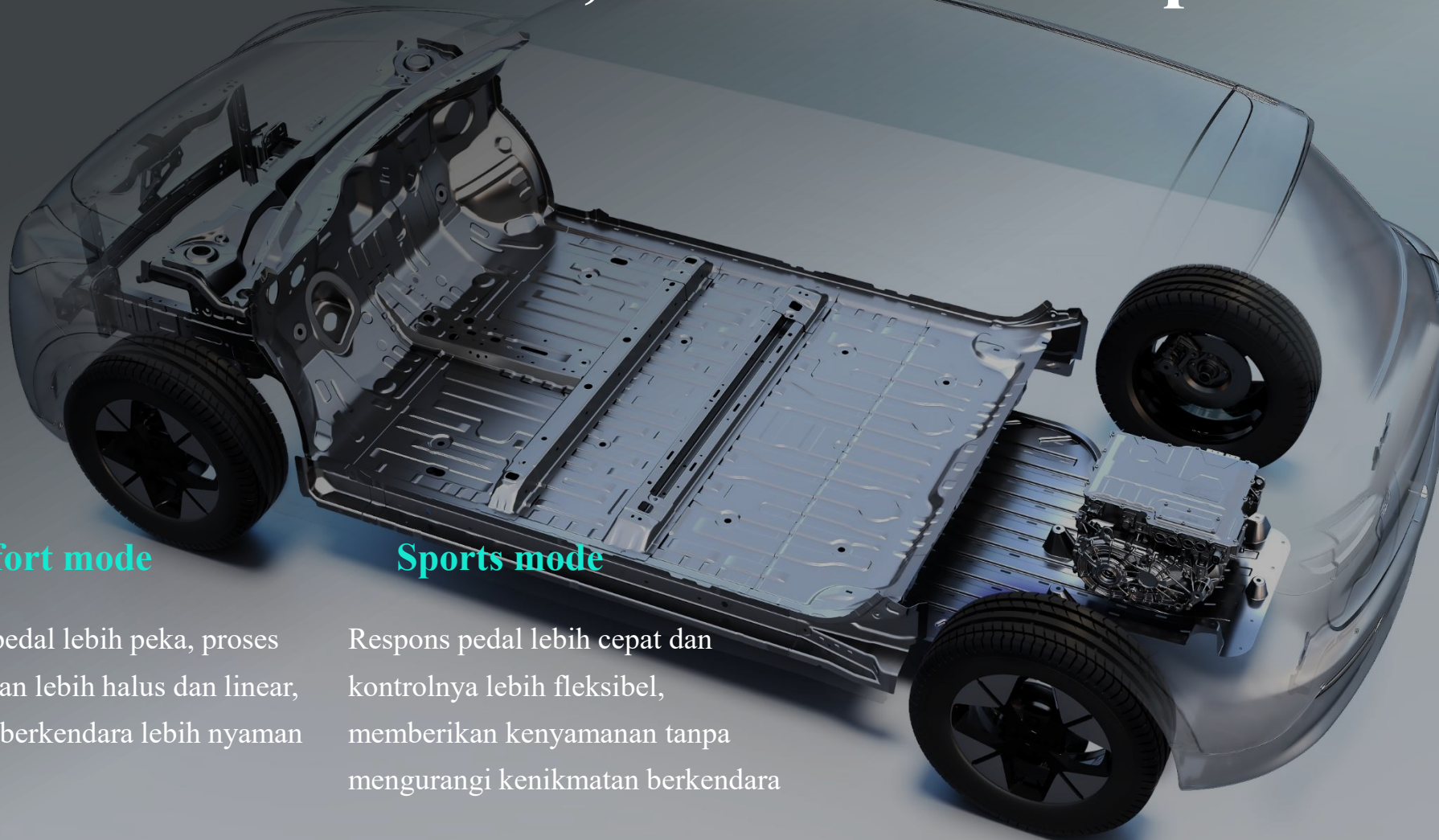
Dua Mode Pedal Rem, Free Choice of Sports/Comfort

Comfort mode

Respons pedal lebih peka, proses pengereman lebih halus dan linear, membuat berkendara lebih nyaman

Sports mode

Respons pedal lebih cepat dan kontrolnya lebih fleksibel, memberikan kenyamanan tanpa mengurangi kenikmatan berkendara



Comfortable driving

Pengereman Nyaman Cerdas CST, memastikan rem mulus tanpa hentakan mendadak dan mengurangi risiko mabuk perjalanan

Tekanan rem diatur secara cerdas saat pengereman. Ini memberikan kenyamanan saat mengerem dan parkir bagi semua penumpang, tanpa mengurangi faktor keselamatan

**Intelligent automatic intervention,
auxiliary braking**

Saat pengereman intensitas tinggi non-darurat 10 km/h, fungsi CST otomatis mengurangi tekanan rem dari 40 bar ke 10 bar secara bertahap. Ini membantu pengemudi mengontrol mobil dan berhenti dengan sangat mulus



Rangkuman Keunggulan GEELY EX2 (Berdasarkan Uji Nyata)

Power performance +

- 85KW leading electric drive power
- 0-50 km/h acceleration in only 4.6s
- Measured maximum speed: 130km/h
- Timely power response
- Acceleration linearity

Steady operation +

- Wide tires provide superior grip performance
- G-TCS anti-skid system improves safety
- Onebox integrated braking system ensures precision
- Small pitch of the vehicle
- Moderate body roll
- Wetland moose test: 73.5km/h

Comfort+

- Multi-link independent suspension enhances comfort
- Soft impact when passing through speed bumps and manhole covers
- Small body bouncing when subjected to secondary impact (such as those from bridge joints) and a reduced sensation of being lifted and dropped
- Firm yet composed body

Steering+

- Turning radius 4.95 meters
- Steering angle 41°
- Good body follow-up performance when turning on a curve
- Smooth driving on mountain roads

NVH+

- 16 soft connection designs ensure quieter operation
- High clarity of in-vehicle voice
- Good road noise performance

Braking+

- 36.9m braking distance
- Braking linearity
- Two brake pedal feelings
- CST comfort parking



SAFETY



Apa yang optimal untuk keselamatan?)

8 Optimal Solutions for Full-Scenario Safety Protection

Battery safety

Battery-centered safety design

Vehicle safety

All-round vehicle safety protection

3 Major industry benchmarks

Cell safety

PACK safety

Full-dimensional safety protection

Top 5 Strongest in the Class

Passive safety

Airbag safety

Health safety

High-voltage safety

Test safety

GEELY Battery Safety System, 3 Major Industry Benchmarks

Cell safety

Sel baterai merek premium CATL
Daya tahan nyata, pengisian daya
cepat, dan masa pakai yang lama

PACK safety

GEELY's self-developed CTP battery pack
"4+2" safety protection design (Real-time
monitoring of 18 temperature sensors,
high-safety battery anti-bottoming design,
high-strength steel battery bottom shield; 4
horizontal and 5 vertical battery protection
exclusive design, mesh-shaped aluminum
alloy structure design)

Full-dimensional safety

Keselamatan kelistrikan, keselamatan
termal, desain keselamatan produksi dan
manufaktur, verifikasi keselamatan
simulasi, keselamatan uji skenario penuh,
keselamatan elektromagnetik 'tingkat ibu
dan bayi

Battery safety

Semua tipe sudah standar menggunakan baterai berpendingin cairan dengan sel dari GOTION—satu-satunya di kelas mobil ini

The perfect combination of branded battery cells and Geely battery safety system realizes technological leadership



11,4% lebih tinggi dibandingkan sel baterai produk pesaing 6,8% lebih tinggi dibandingkan paket baterai produk pesaing

Maximum energy density



SOC 30%-80%, hanya 25 menit
14,2% lebih cepat dibandingkan produk pesaing

Fastest charging speed



Number of validation cycles
Over 1,000 times

Maximum service life



Pendinginan cairan standar untuk seluruh seri (varian) Kinerja stabil pada suhu -30° hingga 55°

Optimal wide temperature range



Pemicuan thermal runaway secara simultan di banyak titik
Tidak ada api, tidak ada ledakan

Highest safety

Model	EX2	*T
Battery cell supplier	GOTION	FinDreams
Cell energy density (Wh/kg)	185	166
Battery pack energy density (Wh/kg)	145	135.7
Maximum charging rate (C)	1.66	1.5
SOC charging time (min) (SOC 30%-80%)	25	28

Model	EX2
Battery cycle test	1000
Capacity retention rate	90.72%

Didukung oleh teknologi baterai, motor, dan kontrol elektronik mutakhir, menjamin efisiensi, keamanan, dan standar teknologi yang setara bagi semua produk

Industry-leading GEELY Self-developed CTP Battery Pack

"4+2" Desain perlindungan keselamatan menyeluruh

Perlindungan keamanan vertikal 4 tingkat, dirancang untuk meminimalkan risiko pelarian termal (kerusakan baterai akibat panas berlebih)

Layer 4: 18 sensor suhu memantau secara langsung, dengan tambahan papan mika untuk mencegah baterai mengalami panas berlebih yang tidak terkontrol

Pemantauan suhu sel secara langsung menjamin keamanan penuh dan menghilangkan semua potensi risiko yang ada

Layer3: Katup anti-ledakan yang efisien, sebuah desain yang eksklusif (hanya tersedia) di kelas mobil ini

Menggunakan katup pelepas tekanan satu arah yang 20 kali lebih cepat dari ventilasi baterai biasa. Ini memastikan tekanan cepat seimbang dan sangat kecil kemungkinan baterai meledak

Layer2: Satu-satunya di kelasnya yang sudah standar dilengkapi sistem pendingin baterai cairan di semua tipenya

Menggunakan pelat pendingin cairan terpadu dengan saluran yang dioptimalkan di area panas sel baterai. Ini meningkatkan kinerja pendinginan 20%, menjaga sel baterai selalu bekerja pada suhu terbaiknya

Layer1: Pelindung bawah baterai dari baja berkekuatan tinggi, tahan terhadap benturan

Pelindung bawah, terbuat dari baja berkekuatan tinggi dan material komposit, telah berhasil melewati uji benturan benda tumpul. Ini memastikan baterai terlindungi secara efektif

18 Sensor Suhu

Katup Tahan Ledakan

Pelat pendingin

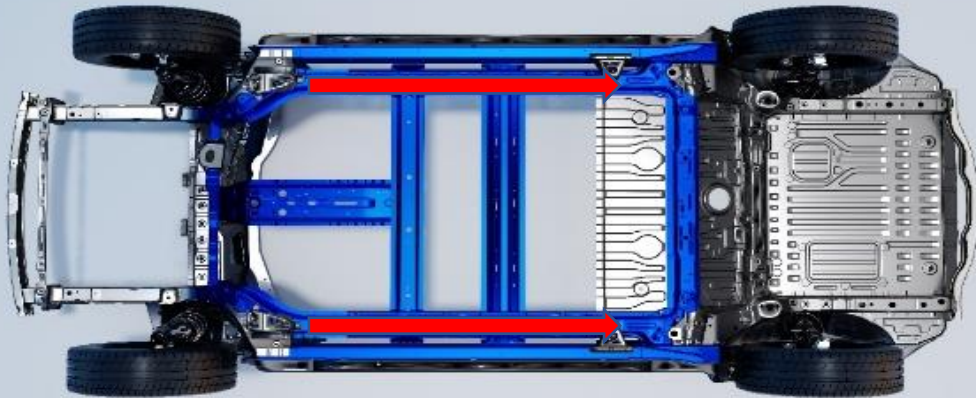
Pelindung Bawah Baja Kekuatan Tinggi

Desain Perlindungan yang Disesuaikan pada Wadah Baterai yang Terintegrasi dengan Struktur Bodi yang Melindungi

2-layer horizontal protection Melindungi sel baterai dari masuknya benda asing;

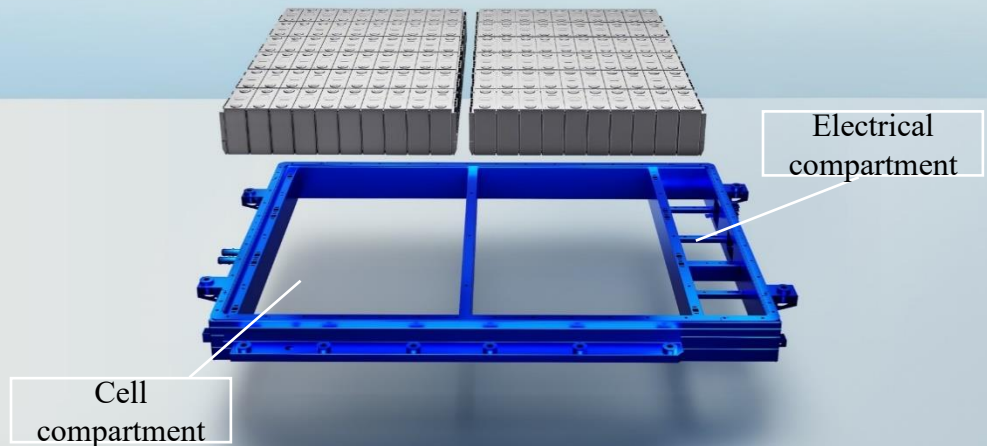
4 horizontal and 5 vertical battery protection exclusive design

Rangka bodi membentuk struktur '4 horizontal dan 5 vertikal' yang diperkuat oleh balok ambang pintu ultra-kuat dan palang silang kursi. Struktur ini memiliki tambahan 1 set balok longitudinal penyerap energi dibandingkan pesaing, sehingga transmisi gaya benturan menjadi lebih stabil



Penutup Baterai Paduan Aluminium Berstruktur Jaring

Desain palang silang paduan aluminium berstruktur jaring dan struktur rongga balok samping yang menyerap energi diterapkan untuk memisahkan kompartemen sel baterai dari kompartemen elektrik. Ini sangat meningkatkan keamanan saat terjadi tabrakan samping, tekanan berat, atau jatuh.



Penguatan Keselamatan Struktur Kendaraan, Memberikan Perlindungan Keamanan Maksimal pada Seluruh Mobil

Mewarisi GEELY's safety gene perlindungan keselamatan total bagi pengemudi dan penumpang

Cage body

64% Proporsi baja berkekuatan tinggi
Kekuatan maksimum 1500 Mpa
Kekakuan torsi bodi 23.000
Nm/derajat

5 longitudinal and 8 transverse body structure comprehensive protection

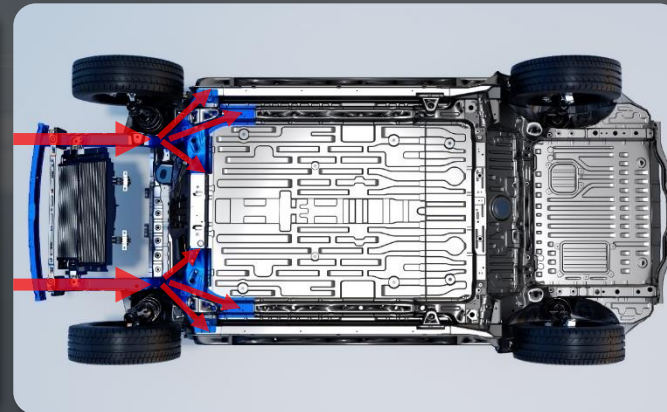
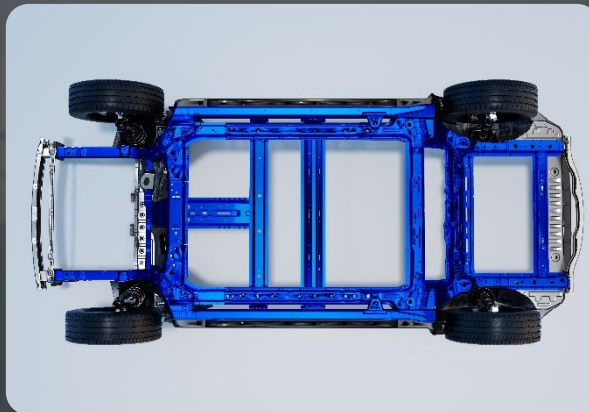
Balok ambang pintu rol kiri dan kanan, balok longitudinal tengah kiri dan kanan, palang silang depan dan belakang, sub-rangka belakang, dll., membentuk struktur '5 longitudinal dan 8 transversal' untuk memastikan keselamatan kendaraan dan penumpangnya

Tri-directional Energy Absorbing Structure

Pilar A atas menyerap dan menghantarkan (energi) Pilar A bawah mendispersi (menyebar) benturan Bantalan lateral sub-rangka

#-shaped rear subframe protection

Struktur transmisi gaya 'dua utama dan satu tambahan' yang unik di industri Teknologi penyerapan energi lipatan (collapse) penggerak listrik, Meredam gaya benturan yang ditransmisikan oleh sub-rangka



Airbag safety

6 airbags, Ensuring Uncompromised Passive Safety



Airbag tirai samping terintegrasi depan dan belakang
Kemungkinan cedera kepala berkurang sebesar 25%
Kemungkinan cedera wajah berkurang sekitar 80%

**4 airbags tersedia di type Pro*

Health safety

Material Ramah Lingkungan dan Menjaga Kesehatan, menjamin keamanan bahkan pada bagian yang tersembunyi

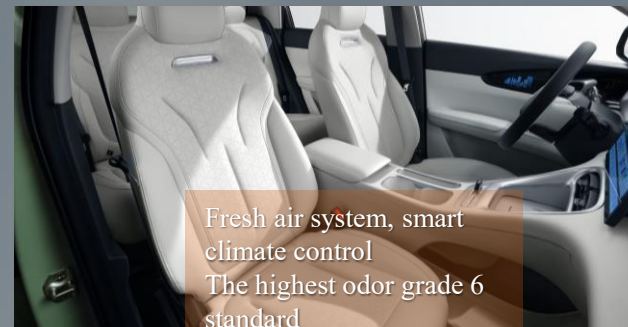
Healthy materials, surpassing industry standards



Pollution-free waterborne PVC and water-washed cotton for the entire vehicle

Menggunakan material ramah lingkungan dan sehat seperti PVC berbasis air, kulit berbasis air, katun cuci, partikel plastik/busa ramah lingkungan, dan kapas peredam suara dua komponen, untuk melapisi kursi, dasbor, panel pintu, dan trim lainnya

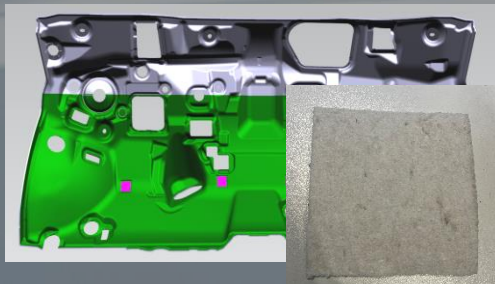
6-level odor grade, surpassing industry standards



Fresh air system, smart climate control
The highest odor grade 6 standard

Proses standar ditingkatkan dengan penambahan langkah pencucian air, yang menghasilkan tingkat bau sesuai standar GEELY kelas 6, dan data VOC mobil jauh lebih baik dari standar industri

EX2-full vehicle washed cotton
(Stable material source, pure white fabric)



*T-denim cotton
(Recycled cotton, material source instability)



High-voltage safety

Fitur Pemotongan Kabel Darurat Tegangan Tinggi(HV) yang Eksklusif di Kelasnya, Memastikan Keamanan Melalui Perlindungan Ganda

Perangkat pemutus kabel darurat, memberikan perlindungan keamanan ganda

Saat terjadi keadaan darurat, perangkat ini memutus daya tegangan tinggi untuk menjamin keselamatan penumpang dan petugas penyelamat. Desain pemotong kabel darurat ini memberikan perlindungan keamanan tambahan pada mobil

Tata letak optimal untuk menjamin keselamatan tegangan tinggi

Penempatan jauh dari area benturan meminimalkan risiko kebocoran listrik setelah tabrakan. Selain itu, pemotongan kabel darurat menjamin pemutusan daya tegangan tinggi secara cepat saat penyelamatan, serta mencegah daya aktif kembali secara tidak sengaja



Model	EX2	Dolphin
Wire cutting	Yes	No

Lebih dari 250 Item dan Prosedur Verifikasi Keselamatan.

Verifikasi keselamatan dilakukan pada baterai, motor, kontrol elektronik, platform, dan mobil secara keseluruhan, didasarkan pada penilaian akurat dalam berbagai skenario penggunaan dan kondisi ekstrem

200+

Component testing and verification.



Corrosion testing.

Application of strong corrosive agents to battery pack surfaces.

No leakage, corrosion, or rust observed.

13+

Rigorous testing.



Thermal propagation testing.

Manually trigger thermal runaway in a single cell.

The battery pack should not spontaneously ignite or explode within 30 minutes.

40+

Complete vehicle strength testing under various road conditions.



Water immersion testing.

Immersed in 1 meter of water.

Soaked for 30 minutes.



Drop testing.

3 consecutive tests conducted in each direction.

Free fall onto a concrete floor.



Hammer testing.

Stainless steel drop hammer impacts 4 specified points on the battery pack.

Each point is struck 3 times.



Continuous underbody impact testing.

Randomized point selection for impacts using a solid steel hemispherical head.

3 bottom impacts conducted vertically upwards.



Intelligent

Dalam Era Teknologi Cerdas, Mobil

Berukuran Kecil tetap relevan

1 sistem utama interaksi pintar

Flyme Auto Cabin System
The industry's first Boundless Space

3 konfigurasi hardware pintar utama

Automotive-grade chip module
8.8-inch HD LCD
14.6-inch HD Central Control
Screen

Menjelajahi 5 fitur/konfigurasi pintar unggulan

256-color ambient light
One-Touch anti-pinch
feature for all four
windows

Smart A/C + rear air
outlets
4-speaker surround sound
Remote smart vehicle
interaction

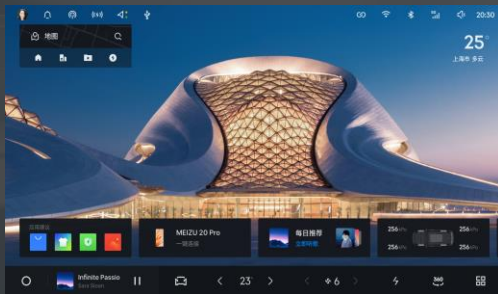
Comprehensive cabin solutions offering an exceptional smart value experience

Flyme Auto Smart Cabin System

More User-Friendly Interface, Exquisite Dynamic Effects, Fewer Interaction Levels, and Enhanced Usability

Desktop Wallpapers

- Tampilan antarmuka (user interface) yang ringkas dan elegan, dilengkapi efek dinamis yang detail
- Mendukung kustomisasi tampilan desktop



Convenient Cards

- SmartBar: Inovasi Meizu, menampilkan informasi aplikasi yang berjalan di latar belakang secara mudah, memungkinkan peralihan aplikasi yang cepat hanya dengan sekali sentuh
- Kartu pintas di Dock bar untuk pengoperasian cepat, didukung fitur kustomisasi



Full-Screen Kendali Gerak Tubuh

- Geser ke dalam dari tepi kiri atau kanan untuk kembali ke halaman sebelumnya
- Gerakan menjepit dengan tiga jari untuk menutup aplikasi yang sedang berjalan
- Tarik ke bawah dari atas layar untuk menampilkan pusat control
- Gerakan menjepit dua jari pada layar paling kiri (minus satu) untuk mengatur kustomisasi fungsi pintasan
- Tarik ke atas dari bagian bawah layar untuk menampilkan pusat aplikasi



Mobile Private Space, berfungsi sebagai Area Bersantai dan Teman di Luar Ruangan

Tempat Istirahat yang Seketika Memulihkan Energi Anda

Tersedia fungsi Alarm Waktu, disandingkan dengan kursi rebah yang dapat diatur manual hingga kemiringan 142° untuk kenyamanan maksimal



Mode berkemah menjadikan mobil ini teman sempurna untuk aktivitas luar ruangan Anda

Cukup dengan satu tombol, Mode Kemah, fungsi V2L, dan kursi belakang yang dapat direbahkan total siap menciptakan momen luar ruangan yang tak terlupakan



Tiga Konfigurasi Hardware Pintar Utama untuk Peningkatan Integrasi Teknologi

Chip Modul Kelas Otomotif

- Rentang suhu operasional yang luas dari -30°C to 75°C
- Kapasitas RAM 6G + Penyimpanan 64G
- Waktu startup IVI 1,4s dengan CPU 8 inti untuk daya pemrosesan yang superior
- Lebih andal dan stabil dibandingkan consumer-grade chips

8.8-inch HD LCD

- Class-leading resolution of 1920*480
- 4:1 Rasio aspek yang sempurna, memberikan tampilan yang tajam dan mendetail
- Penataan konten yang simetris, menghadirkan tampilan visual yang Anggun
- Informasi yang lugas dan padat, untuk kemudahan akses yang terarah

14.6-inch HD Layar sentuh sentral

- 1920X1080 HD resolution
- Tidak ada efek butiran, menghasilkan tampilan visual yang lebih jernih dan detail
- Visual yang lebih halus/jernih serta bingkai yang tipis, 86% screen-to-body ratio
- Desain yang inovatif, menghadirkan tampilan visual yang mendalam dan hidup and vivid visuals

Model	EX2	Dolphin	Atto1
Instrument size (inch)	8.8 Liquid crystal	5 Liquid crystal	8.8 Liquid crystal
Dimensions of central control screen (inch)	14.6	12.8	12.8

5 Konfigurasi Pintar Canggih Menjamin Pengalaman Pengguna yang Elegan dan Meyakinkan

Top-tier 6-speaker surround sound system

Rasakan pengalaman audio yang memukau

Fitur anti-jepit satu sentuhan yang eksklusif (hanya tersedia di kelasnya, untuk keempat jendela

Easy handling untuk keselamatan yang lebih baik

AC pintar (Smart air conditioning) dan ventilasi udara belakang yang eksklusif di kelasnya

Menyajikan pengalaman yang lebih nyaman dan sehat

Lampu suasana (ambient light) dengan pilihan hingga 256 warna, terbanyak di segmennya

Menghadirkan nuansa suasana yang benar-benar memukau

Interaksi pintar kendaraan dari jarak jauh

Pengoperasian yang mudah demi kenyamanan berkendara tanpa beban

Seamless Start + GEELY Mobile APP Remote Control

Seamless start

Cukup masuk mobil, pindahkan gigi, dan langsung jalan; ini menyempurnakan kemudahan dalam berkendara

Remote control

- Kontrol AC jarak jauh dan pembukaan kunci bagasi depan/belakang
- Jarak tempuh kendaraan, status baterai, dan data tambahan secara waktu nyata (real-time).
- Jadwalkan pengisian daya dari jarak jauh untuk mempermudah pengisian ulang energi.

Intelligent driving assistance

ADAS Active Safety: Novices can quickly become proficient drivers.

ACC

Adaptive cruise control

Mengistirahatkan kaki kanan Pengemudi pada kecepatan tinggi, mengurangi kelelahan saat berkendara

- Sistem ini bekerja di semua kecepatan, mengikuti mobil di depan, secara otomatis mengatur jarak aman. Ini membebaskan kaki kanan Anda dan sangat mengurangi kelelahan saat mengemudi dalam waktu lama

LDW

Lane Departure Warning

Memberikan peringatan jika pengemudi mengalami kelelahan sehingga menekan resiko terjadinya kecelakaan

- Peringatan akan diberikan jika pengemudi tanpa sengaja keluar dari jalur, untuk mengurangi risiko kecelakaan akibat kelelahan atau gangguan, sekaligus mencegah pelanggaran marka jalan, sehingga meningkatkan keselamatan berkendara

FVDW

Front vehicle Departure Warning

Unique in the same class

Peringatan Ketika mobil depan bergerak, menghindari pengendara belakang membunyikan klakson

- Ketika mobil berhenti di belakang mobil lain dan mobil di depan mulai bergerak, layar akan menampilkan 'peringat keberangkatan mobil depan' dan mengeluarkan suara. Ini membantu pengemudi segera merespons, menghindari

AEB

Automatic emergency braking

Memantau jalan di depan secara berkelanjutan untuk mendeteksi halangan yang muncul tiba tiba

- Peringatan pop-up dan suara diberikan kepada pengemudi jika jarak aman terlalu dekat, untuk menekan risiko tabrakan
- Saat teridentifikasi potensi tabrakan dengan objek, sistem akan mengaktifkan pengereman darurat secara otomatis untuk meminimalisir risiko kecelakaan

IHBC

Smart High Beam Control

Automatically switch between high and low beams at night, addressing discomfort caused by improper high beam usage

- Otomatis beralih ke lampu jarak dekat ketika mengikuti mobil di depan atau ketika berpapasan dengan mobil lain
- Keuntungan bagi Pemula: Begitu diaktifkan, sistem secara otomatis mengganti antara lampu jauh dan lampu dekat sesuai kondisi, menjamin penerangan yang aman tanpa perlu mengatur lampu secara manual

Intelligent driving assistance

Adapt and develop ASENCAP four-star driving assist functions tailored to ASEAN traffic characteristics

BSD

Blind Spot Detection

Memantau aktivitas pada blind spot untuk meningkatkan keselamatan pengemudi

- Memantau area titik buta di sisi belakang mobil dan memberikan peringatan cepat ketika ada objek lain, guna mengurangi risiko tabrakan saat berpindah atau menggabungkan jalur.

LCA

Lane Keeping Assist

Mengurangi kelelahan berkendara dan menghindari mobil keluar jalur tanpa sengaja

- Membantu mobil tetap berada di jalur dengan memberikan peringatan atau koreksi kemudi otomatis, mencegah mobil keluar jalur akibat gangguan atau kelelahan, dan mengurangi risiko tabrakan

DOW

Door Opening Warning System

Memberi peringatan tepat waktu untuk menghindari insiden saat membuka pintu

- Saat mobil diparkir, sistem memantau titik buta di samping belakang dan memberi peringatan ketika mendeteksi objek bergerak (mobil, pejalan kaki, dll.) yang berisiko bertabrakan. Ini mencegah kecelakaan yang disebabkan oleh pembukaan pintu yang tiba-tiba

RCW

Rear collision warning

Pemantauan berkelanjutan di belakang mobil untuk menghindari tabrakan beruntun (dari belakang)

- Sistem akan memperingatkan pengemudi dan mobil di belakang ketika mendeteksi kendaraan mendekat dengan cepat dari belakang yang berisiko menyebabkan tabrakan

RTCA

Rear Cross Traffic Alert

Meningkatkan keselamatan saat mobil mundur

- Memantau lalu lintas di samping belakang mobil, memberikan peringatan cepat jika ada risiko tabrakan, dan mampu melakukan pengereman darurat secara aktif



Satu-satunya kendaraan dengan Front Vehicle Departure Warning (FVDW) smart front vehicle departure reminder di kelasnya

Fitur bekerja secara otomatis (tanpa aktivasi). Memberi peringatan visual dan suara pada instrumen saat mobil di depan mulai bergerak, mendorong pengemudi untuk segera maju dan menghindari klakson dari belakang

Intelligent driving assistance

540° Panoramic View Camera Fitur sasis transparan, memungkinkan penanganan skenario sulit tanpa hambatan

Terbaik di segmen yang sama

Dengan mudah mengamati bagian bawah kendaraan dan sekitarnya, bermanuver di gang dengan lancar, dan parkir dengan presisi

Transparent Chassis Display

Saat melewati jalan bergelombang dan rintangan, fitur ini membantu mengamati titik buta di kolong mobil untuk mencegah sasis tergores atau terbentur

Smart activation

Sistem akan mengaktifkan tampilan panoramik secara otomatis, Ketika

- Menikung pelan atau saat berada di tanjakan/ramp,
- Memasukkan gigi R (mundur)
- Mengaktifkan lampu sein,

Rich display with convenient operation

Fitur ini memungkinkan peralihan sudut pandang yang fleksibel saat parkir, melalui jalan sempit, dan situasi lainnya. Tersedia mode tampilan 2 D dan 3 D, bisa ditampilkan penuh atau separuh layar, dan dilengkapi dengan peringatan radar serta panduan garis lintasan

Five Key Product Values Offering Users Superior Experiences

Refined aesthetic design	High-quality spacious interior	Dynamic driving control experience	Reliable and reassuring protection	Smart technology experience
Premium elegant exterior Posture Optimal balance of space and agility Pay homage to classic compact car dimensions Profile Classic golden ratio Leading-generation elegant profile Detail High-tech inductive headlights, and semi-concealed door handles Clover-style wheel hubs Wraparound comfort cabin Affinity Wraparound cabin design Multifunctional door panel armrest design Linear waterfall-inspired integrated instrument panel design Refinement Brilliant crystal shift knob Dual-tone microfiber leather steering wheel Comfort Minimalist, home-like design Ergonomic design Soft Comfort Sofa	Spacious seating area True five-seat configuration Quasi-C-class rear seating space Rear-row flat floor Improved seating comfort Ample storage capacity 70L front trunk capacity 10L passenger's seat drawer 28L rear storage space Large-sized door panel storage space 375-1320L trunk capacity Exceptional convenience Easy entry and exit Driving convenience	Enjoyable driving experience 0 to 100 km/h acceleration in 11.5 s 0-100 km/h braking distance 36.9m Turning radius: 4.95m Measured maximum speed: 130km/h Moose test performance 75 km/h Rear-drive configuration Comfortable driving Multi-link independent suspension Onebox integrated brake system CST Comfortable Stopping 16 soft connection points for quieter operation GEELY's independent G-TCS anti-slip technology Broader tire dimensions Quality driving control Compact and flexible suspension system Road vibration isolation for enhanced comfort More predictable and controllable handling	Battery safety Geely battery safety system Premier brand GOTION battery cell Standard liquid-cooled battery for the entire series GEELY's self-developed CTP battery pack design Real-time monitoring by 18 temperature sensors High-safety battery anti-bottoming design High-strength steel battery bottom shield 4 horizontal and 5 vertical battery protection exclusive design Mesh-shaped aluminum alloy structure design Multi-dimensional safety design Vehicle safety Cage Body Structure Design GEELY's exclusive clover force-release structure design 5 longitudinal and 8 transverse body structure comprehensive protection #-shaped rear subframe 6 airbags on the vehicle Health Protection High-voltage emergency wire cutting	1 Major Smart Interaction System Flyme auto cabin system 3 major smart hardware configurations. Automotive-grade chip module 8.8-inch HD LCD 14.6-inch HD Central Control Screen Explore 6 top-tier smart configurations. 256-color ambient light Smart A/C + rear air outlets 4-speaker surround sound Remote smart vehicle interaction One-Touch anti-pinch feature for all four windows Intelligent driving assistance L2-level intelligent driving assistance 540 Transparent chassis

Product summary: 10 core selling points

GEELY Battery Safety system	Kinerja Baterai Unggul di Segmennya	▪ Long battery life: Semua model standar sudah dilengkapi baterai tahan dingin, menjamin kinerja stabil dan daya tahan hingga 1000 siklus pengisian. Menawarkan usia pakai baterai terpanjang di kelas ini ▪ Battery electric range: Menggunakan sel baterai CATL standar dengan kepadatan energi sel tertinggi di kelasnya, yaitu 185Wh/kg serta memiliki kemampuan beroperasi pada rentang suhu lebar yang optimal -30°~55°; ▪ Fast charging speed: 1.66C charging rate, SOC 30%→80% pengisian ulang energi dalam 25 minutes, Menghadirkan kecepatan pengisian daya terbaik di segmennya
GEA Battery electric architecture	Dari Ahli Arsitek Ternama	▪ Optimal space solution: Efisiensi pemanfaatan ruang mencapai 85 % yang ultra-tinggi, dilengkapi 36 titik penyimpanan yang dioptimalkan, serta tiga fitur kemudahan (kenyamanan) utama ▪ Optimal driving control solution: Menawarkan dinamika penggerak roda belakang yang responsif, didukung suspensi independen multi-link yang nyaman, menghasilkan pengalaman berkendara dengan kualitas terpadu yang superior ▪ Optimal safety solution: Desain keselamatan yang memprioritaskan baterai, didukung rekayasa keamanan kendaraan secara menyeluruh;
Rear-drive multi- link chassis	Pengalaman Mengemudi Terbaik di Kelasnya	▪ Driving pleasure: Menjadi satu-satunya di kelasnya dengan penggerak roda belakang (RWD) untuk meningkatkan pengalaman mengemudi yang menyenangkan, ditunjang radius putar 4.95 m dan jarak pengereman 36.9 m. ▪ Optimal driving control quality: Isolasi getaran vertikal bodi kendaraan di 0.219, linearitas yaw mencapai 93,9% , tingkat guncangan (bumpiness) di 0.384 dan jitter (getaran halus) di 0.406 ▪ The highest performance capability: Dilengkapi sistem pengereman terintegrasi untuk respons yang cepat dan stabil. Sistem G-TCS memastikan pengendalian maksimal tanpa adanya gejala tail drifting (melintir). Mobil ini mencapai hasil uji moose test di permukaan basah sebesar 73.5 km/jam
Geely Eleven In One E-Drive	Melampaui standar yang ada saat ini	▪ Leading efficiency in its class: Unit e-drive dengan volume yang lebih ringkas, desain pendinginan yang dioptimalkan, serta efisiensi total sebesar 89.2 % yang menjadikannya unggul di segmennya ▪ Leading power in its class: Menghasilkan daya maksimum 85 kW mampu berakselerasi dari 0 ke 100 km/jam dalam waktu 11.5 detik. dan mencapai kecepatan puncak130 km/jam — menawarkan akselerasi yang sigap dan kecepatan tertinggi yang lebih baik ▪ Leading energy consumption in its class: Menggunakan sistem manajemen energi yang mutakhir, dengan konsumsi energi gabungan (kombinasi) serendah 11.8 kWh/100 km yang menjadikannya terdepan di segmennya
Comprehensive Safety Protection	EMPAT Pengamanan Menyeluruh	▪ Gene Inheritance: Berpegang teguh pada filosofi 'keselamatan selalu yang utama' dan mewarisi DNA keselamatan dari Volvo ▪ Battery Safety: Perlindungan keamanan 4 lapis secara vertikal meminimalkan risiko pelarian termal, sementara 2 lapis pelindung horizontal mencegah sel baterai dari penetrasi atau intrusi ▪ Vehicle Safety: Penguatan keamanan struktural pada kendaraan menawarkan perlindungan maksimal di seluruh bodi mobil; ▪ Health and Safety: Penggunaan material yang ramah lingkungan dan menyehatkan menjamin keamanan, bahkan pada area yang tersembunyi sekalipun

Product summary: 10 core selling points

Material Texture Aesthetic Design	Desain Premium Disukai Berbagai Kalangan	▪ High-end Elegant and Dynamic Exterior Design: Desain wajah depan yang ramah (tersenyum), proporsi bodi yang mewah dan halus, serta mengadopsi rasio emas yang klasik ▪ Inviting, Exquisite, and Comfortable Interior Design: wrap-around cabin layout, tuas transmisi kristal yang memukau, dan gaya desain interior bergaya furnitur yang minimalis;
Premium Quality Space Value	Inovasi Ruang Masa Depan	▪ Maximum storage space: Menyediakan 36 titik penyimpanan fleksibel, bagasi depan (frunk) unik berkapasitas 70L (satu-satunya di kelasnya), dan bagasi belakang yang sangat luas (375-1320L) ▪ Spacious seating area: Konfigurasi lima tempat duduk yang autentik dengan ruang bahu dan samping yang lebar; lantai baris belakang yang sepenuhnya rata menciptakan suasana lega seperti ruang santai ▪ Highly convenient to use: Pintu mobil dengan bukaan lebar, ambang yang rendah, dan sudut yang besar untuk memudahkan keluar masuk; pandangan ke luar yang sangat baik dengan titik buta yang sangat sedikit
Premium class Comfortable experience	Kenyamanan di setiap perjalanan	▪ Enhanced seating experience: Menawarkan kenyamanan yang hampir setara dengan sedan kelas C, dengan ruang yang lega, jok mewah besar menyerupai sofa, dan sandaran punggung yang dapat diatur untuk relaksasi terbaik ▪ Refined driving comfort: Didukung suspensi independen multi-link demi kenyamanan berkendara, dilengkapi 16 titik koneksi yang lembut untuk mengurangi kebisingan, dan sistem pengereman CST untuk mengurangi risiko mabuk perjalanan ▪ Advanced user experience: Menampilkan lampu interior ambient yang dapat disesuaikan hingga 256 warna, sistem audio surround 6 speaker premium, dan ventilasi AC belakang yang merupakan fitur eksklusif di segmennya
Smart Driving assist	Pengalaman Perjalanan yang Cerdas dan Aman	▪ L2-level active safety: Dilengkapi kontrol jelajah adaptif (ACC), pengereman darurat otomatis (AEB), peringatan penyimpangan jalur (LDW), dan sistem peringatan keberangkatan cerdas kendaraan depan (FVD), yang seketika mampu meningkatkan keahlian pengemudi pemula ▪ The only 540 transparent chassis in its class: Layar tampilan 'sasis transparan' (360°), fitur aktivasi cerdas, tampilan visual yang detail, dan pengoperasian yang mudah
Smart Technological Experience	Canggih, Praktis, Aman	▪ 1 major smart interactive system: Sistem kabin cerdas Flyme Auto, dengan antarmuka yang intuitif, animasi yang terperinci, struktur navigasi yang sederhana, dan menawarkan peningkatan kenyamanan ▪ 3 major smart hardware configurations: Didukung modul cip berstandar otomotif, layar LCD definisi tinggi 8,8 inci, dan layar kendali pusat definisi tinggi 14.6 inci ▪ Advanced smart configuration experience: Interaksi cerdas mobil dari jarak jauh, sistem menghidupkan mesin tanpa celah (seamless start), dan fitur anti-jepit satu sentuhan untuk semua jendela (empat pintu)

20 firsts in the same category

I have what others don't, leading in my class

1. Arsitektur Global Hemat Energi (GEA) untuk energi baru cerdas
2. Sel baterai GOTION + baterai berpendingin cairan
3. Kepadatan energi sel tinggi: 185 Wh/kg
4. Geely Eleven In One E-Drive (penggerak Listrik 11 dalam 1 Geely)
5. Efisiensi pengisian data cepat (30%-80% dalam 25 mins)
6. Desain multi-link penggerak roda belakang (mesin belakang)
7. Katup pencegah ledakan baterai
8. Kontrol turunan bukit (HDC)
9. Desain start tanpa induksi (Non-induktif)
10. Pemutusan kabel darurat HV (Tegangan Tinggi)
11. Front vehicle departure Warning
12. Dimensions of 14.6-inch central control screen
13. 8.8-inch LCD instrument cluster
14. 256-color ambient light
15. AC untuk kursi belakang
16. Tombol tunggal anti-jepit untuk 4 jendela pintu
17. 36 storage spaces
18. 70L ekds
19. 10L pada laci kursi penumpang
20. 28L pada ruang penyimpanan di baris kedua

42 leading items in the same class

Better than others • Leading among peers

- | | |
|---|---|
| 1. Battery 18 temperature sensors | 20. Wide door opening and large opening angle |
| 2. Turning radius: 4.95m | 21. Wide and comfortable front seats |
| 3. Maximum speed 130 km/h | 22. Auxiliary instrument panel opening |
| 4. Wetland moose test: 73.5km/h | 23. Spacious seat map pocket design |
| 5. 0-50 km/h acceleration in only 4.6 s | 24. Trunk volume range: 310L-859L |
| 6. 36.9m braking distance | 25. Lateral interior space: 1450mm |
| 7. NEDC Comprehensive energy consumption 11.8kWh | 26. Wider visibility in the front row |
| 8. CST Comfortable Stopping | 27. 540-degree panoramic view function |
| 9. G-TCS all-weather anti-skid regulation | 28. Remote vehicle management |
| 10. ONEBOX brake system | 29. Rear reading light |
| 11. "4+2" comprehensive protection CTP battery pack design | 30. Bi-tone exterior |
| 12. Cage body | 31. Rear seat cushion with large tilt angle |
| 13. 4 horizontal and 5 vertical battery protection exclusive design | 32. Rear-row legroom 890 mm |
| 14. 5 longitudinal and 8 transverse body structure comprehensive protection | 33. 4/6 split folding rear seats |
| 15. Clover relief protection structure | 34. 4 speaker system design |
| 16. Water-based eco-friendly PVC material | 35. Personalized cabin mode |
| 17. Torsional stiffness of the vehicle body: 23000 Nm/deg | 36. Advanced driver assistance system (ADAS) |
| 18. Frameless wipers | 37. 6 Airbags |
| 19. 5L large armrest box design | 38. Integrated trunk hook design |
| | 39. LED headlights: maximum range, width, and focus |
| | 40. Type C charging port power: 27W |
| | 41. Flyme Auto system |
| | 42. Front seat travel distance: 260mm |